

Tekniske data, symbol forklaringer


Styreenhed

Strømforsyning	12 Volt, minus til stel, polaritetsbeskyttet
Strømforbrug	0,020 ampere, tilkoblet, passiv tilstand
Komponent teknik	SMD, Surface Mounted Devices
Temperatur område	-40 - +70 grader celcius
Sirene	120 dB, horn type, polaritetsbeskyttet
Sirene udgang	max 1 ampere
Udgange	max 150 milliampere
Kanal 2 udgang	max 150 milliampere

Fjernbetjening

P&T godkendelse	CEPT SRD le dk
Strømforsyning	12 volt, Type 23, 23A, 23L, EL12 eller VR22
Radiofrekvens	433,92 MHz (SAW, krystalstyret)
Kodning	Digital, Varicode 2, rullende kode
Vægt	21 g
Mål	længde: 63 mm, Bredde 35 mm, Højde 13 mm

ISM² 3-vejs startspærre modul

Strømforsyning	12 Volt, minus til stel, polaritetsbeskyttet
Strømforbrug	0,004 ampere i standby, 0,4 ampere @ 20 ms ved positionsskift af relæer.
Komponent teknik	Through hole, leaded montage.
Temperatur område	-40 - +70 grader celcius
Relæer	Max. forbrug : 16A pr. relæ.
EU godkendelse	 00 0366 A1
Indgange	IGN: + aktiv, max. Vin : 30V DC KODE: - aktiv, max. Vin : 30V DC

LINDGAARD

Model CS1x5

Komfort / Alarm system

Brugsanvisning

LP

LINDGAARD · PEDERSEN A/S
Banemarksvej 50 B - 2605 Brøndby
Telefon 4344 8811 / 8640 8811
www.lpas.dk

Tillykke med dit nye UNGO komfort / alarm system

For at du får den største glæde af de mange funktioner, skal vi bede dig læse denne vejledning grundigt igennem, inden systemet tages i brug for første gang. Det er specielt vigtigt at du er bekendt med nødfrakoblings-proceduren. Denne vejledning beskriver 3 forskellige modeller, så det er vigtigt for at lære hele systemet og kende, at du ved hvilken model, du har installeret i netop din bil.

CS1x5 serien er en topmoderne komfortstyring, alarm og startspærre, som designes i Californien, USA, og produceres i Kina.

UNGO startede i 1973 med at fremstille special alarmer til Porche, men har siden udviklet sine produkter til at omfatte alle bilmærker og modeller.

UNGO sætter altid førerens sikkerhed frem for alt, - ikke mindst når der er tale om en fuldautomatisk tyverisikring (CS105 og CS145). På grund af bilernes design, og de sikkerhedsmæssige krav der stilles i Europa til en alarm/tyverisikring, er de danske UNGO modeller udstyret med et specielt styreprogram, som er udviklet i Danmark af Lindgaard · Pedersen A/S.

Siden 1/10 1998 har det været et lovkrav fra EU's side at alle eftermonterede tyverianordninger / alarmer skal godkendes og certificeres af en autoriseret myndighed. Alle UNGO modeller er derfor godkendte, og testet af TÜV i Tyskland.

Garantibestemmelser

Garantien dækker:

I tilfælde af defekter eller mangler på UNGO's styreboks, fjernbetjening eller sirene, dækker garantien materialer og Lindgaard · Pedersen's (L·P) arbejds løn til reparation af de defekte enheder, ved franko indsendelse til L·P's serviceværksted. Garantiperioden er 12 måneder, gældende fra installationsdatoen. Det står L·P frit at reparere eller ombytte defekte enheder efter eget skøn.

Garantien dækker ikke:

1. Normalt brug/slitage af lysdioder, batterier, håndsender kabinet, nødfrakoblingskontakt, etc.
2. Unormalt brug/slitage, vandskader, etc.
3. Forhandlers evt. arbejds løn ved af/påmontering

7. Kanal 2 funktioner

7.1 Generel beskrivelse

Kanal 2 er en ekstra funktion, som skal bestilles separat. Når kanal 2 er aktiveret, får man et væld af forskellige muligheder. De muligheder som eksisterer med kanal 2, kan kun rettes med PC setup programmet. Følgende "almindelige" muligheder er tilgængelige med kanal 2;

Kanal 2, altid aktiv.

Kanal 2 kan bruges, uanset om systemet er tilkoblet eller frakoblet.

Kanal 2, aktiv ved frakoblet.

Kanal 2 kan kun bruges, når systemet er frakoblet.

Disse muligheder vil aktivere kanal 2 udgangen, så længe knappen er aktiveret.

7.2 Kanal 2, Timer

Denne funktion giver mulighed for at bruge kanal 2 som timer. I PC programmet kan der specificeres en tid imellem 1 - 240 sekunder. Når kanal 2 aktiveres, vil den forblive aktiv i den valgte tid. Timer funktionen er kun aktiv, når systemet er tilkoblet, og lysdioden blinker. Hvis systemet deaktiveres midt i timer perioden, vil den blive slået fra.

7.3 Kanal 2, kabinevarmer

Denne funktion giver mulighed for at bruge kanal 2 sammen med en kabinevarmer. Når kanal 2 aktiveres, vil den blive holdt i en fast tid på 60 minutter. Kabinevarmer funktionen er kun aktiv, når systemet er tilkoblet, og lysdioden blinker. Hvis systemet deaktiveres midt i kabinevarmer perioden, vil den blive slået fra.

7.4 Kanal 2, Flip - Flop

Flip - Flop er betegnelsen for en "Til - Fra" funktion. Når kanal 2 aktiveres, vil udgangen forblive aktiv, indtil kanal 2 aktiveres igen.

6. Komfort funktioner

6.5 Fjernbetjent centrallås under kørsel

Fjernbetjent centrallås er en mulighed for dem, der af og til gerne vil have mulighed for at låse dørene, mens man kører. Det eneste du behøver at gøre for at låse dørene, er at aktivere håndsenderen, som om du skulle låse bilen. Bilen er nu låst indtil;

En dør åbnes.
Tændingen tages fra bilen
Håndsenderens knap for de-aktivering påvirkes.

6.6 Automatisk låsning under kørsel

Denne funktion vil automatisk låse bilen 4 sekunder efter, tænding er sat på. Hvis en af dørene åbnes, eller håndsenderen's knap for åbning af centrallåsen påvirkes, vil centrallåsen åbne, og den automatiske funktion vil af sikkerhedsmæssige årsager ikke træde i funktion igen, før systemet ser, at tænding er sat på igen. Dørene kan åbnes på følgende måde:

En dør åbnes
Tændingen tages fra bilen
Håndsenderens knap for de-aktivering påvirkes

6.7 Åben dør zone advarsel

Denne funktion vil advare dig, hvis en dør ikke er helt lukket, når systemet tilkobles. Systemet advarer ved at give 3 blink i blinklyset, når systemet tilkobles.

6.8 Panik funktion

Med denne funktion er det muligt at tiltrække sig opmærksomhed fra omgivelserne. Funktionen er kun aktiv, når systemet er tilkoblet. Panik funktionen aktiveres ved at trykke og holde knap 1 på fjernbetjeningen aktiveret. Systemet reagerer som om det var en alarmsituation med sirene og blink. Panik funktionen slås fra ved et enkelt tryk på håndsenderens knap 1. Systemet fortsætter med at være i tilkoblet tilstand.

1. Indholdsfortegnelse

Afsnit

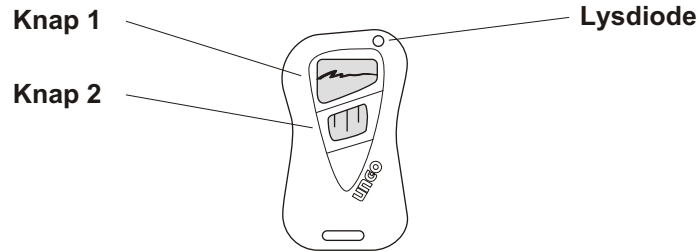
Indholdsfortegnelse	1
Fjernbetjeningen	2
2.1 Fjernbetjeningens udseende og betjening	
2.2 OEM betjent	
2.3 UNGO betjent	
2.4 Indkodning af nye fjernbetjeningen	
2.5 Kontrol af flere biler med samme fjernbetjening	
Daglig brug af komfort/alarm systemet	3
3.1 Til-/frakobling af CS105	
3.2 Fejlkoder og andre indikationer via lysdiode og blinklys	
3.3 Til-/frakobling af CS125 og CS145	
3.4 Kabinelysstyring	
Nødkode Procedure	4
4.1 CS105 og CS145 - Frakobling med nødkode	
4.2 Indkodning af nødfrakoblingskode	
4.3 CS125 - Frakobling med nødfrakoblingskontakt	
Softjumpere	5
5.1 Generel beskrivelse	
5.2 Ændring af softjumpere	
Komfort funktioner	6
6.1 Automatisk Tyverisikring	
6.2 Automatisk Gentilkobling*	
6.3 Komfort styring	
6.4 Kabinelys styring**	
6.5 Fjernbetjent centrallås under kørsel*	
6.6 Automatisk låsning under kørsel*	
6.7 Åben dør zone advarsel*	
6.8 Panik funktion*	
Kanal 2 funktioner**	7
7.1 General beskrivelse	
7.2 Kanal 2, timer	
7.3 Kanal 2, kabinevarmer	
7.4 Flip - Flop (Til - Fra)	
Tekniske data	8

* Funktionerne er enten model bestemte, eller også kan de kun aktiveres med Lindgaard · Pedersen's Setup program.

** Ekstra funktioner som skal bestilles separat.

2. Fjernbetjeningen

2.1 Fjernbetjeningens udseende og betjening

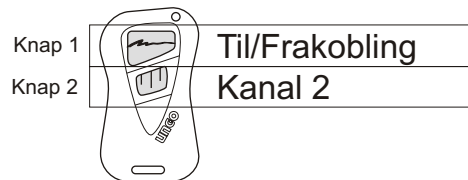


UNGO bliver leveret med 2 fjernbetjeninger. Betjeningen af disse er standard sat til OEM betjening.

UNGO kan indstilles til at betjenes på 2 måder. UNGO *betjening* og OEM *betjening* som er standard fra fabrikken. For at skifte indstilling se afsnittet *softjumpere*.

2.2 UNGO betjening

Knap 1 til-/ og frakobler systemet
Knap 2 kontrollerer systemets kanal 2 udgang.



6. Komfort funktioner

6.1 Automatisk Tyverisikring

Tyverisikringen som du ikke selv kan styre, arbejder selvstændigt ud fra hvordan bilen bruges. Når du tager tændingen fra bilen, og forlader den, kobler den ind efter 5 minutter. Før udløbet af de 5 minutter, har du muligheden for at tilkoble systemet med fjernbetjeningen. Tyverisikringen er kun en nødforanstaltning, hvis du skulle glemme at tilkoble systemet. Når Tyverisikringen er aktiv, er motorblokeringen slået til, og lysdioden blinker rødt for at vise, at bilen ikke kan startes. Ønsker du at starte bilen, fjernes Tyverisikringen ved at aktivere håndsenderen, og lysdioden stopper med at blinke.

6.2 Automatisk Gentilkobling

Denne funktion er udelukkende en sikkerhedsfunktion, der har til hensigt at forhindre, at du kommer til at slå alarmen fra ved en fejl. Denne funktion aktiveres, hver gang alarmen frakobles, og kigger på om dørene åbnes, eller tænding sættes på. Hvis ikke een af tingene sker indenfor 40 sekunder, vil alarmen vudere, at frakoblingen var en fejl, og dermed gentilkoble, hvilket vil sige; Alarmen vender tilbage til den status den havde, før frakoblingen skete.

6.3 Komfort styring

Komfort styringen virker på den måde, at efter tilkobling af systemet vil der gå 1 - 15 sekunder, hvor alarmen venter på, om du vil afbryde komforten. Hvis du vil afbryde komforten, gøres dette umiddelbart efter tilkobling af systemet, ved at aktivere håndsenderen igen. Hvis komforten ønskes, undlades aktivering nr. 2 af håndsenderen.

6.4 Kabinelysstyring

CS1x5 serien indeholder muligheden for en smart kabinelysstyring*. Når du frakobler systemet, vil kabinelyset tænde automatisk**, og slukke når du sætter tænding på bilen (eller efter 40 sekunder). Når du tager tændingen fra bilen, vil kabinelyset tænde automatisk, og først slukke 40 sekunder efter (hvis ikke alarmen tilkobles i mellemtiden). En god detalje en mørk aften. Ligeledes tændes kabinelyset, når en dør åbnes, og forbliver tændt i max. 40 sekunder.

* Kabinelys funktionen er en ekstra funktion, der kan bestilles hos Lindgaard · Pedersen A/S

** Kabinelysstyringen er afhængig af, hvilke indstillinger der er valgt. Hvis "Automatisk Gentilkobling" er valgt, vil kabinelyset ikke tænde ved frakobling af alarmen.

5. Softjumpere

5.2 Ændring af softjumper programmering

1. Alle zoner lukkes.
2. Tænding til, tænding fra, tænding til.
3. Tryk på knap 1 på fjernbetjeningen inden 4 sekunder.
Blinklyset og lysdiode afgiver 1 blink for at indikere, at systemet nu står på indstilling 1.
Lysdioden indikerer den aktuelle indstilling.
4. Du kan nu ændre systemets indstillinger.
Hvis lysdioden er slukket, er indstillingen fra.
Hvis lysdioden er tændt, er indstillingen til.
For at skifte til næste indstilling tryk på knap 1.
For at skifte indstilling tryk på knap 2.
5. Når systemet er tilpasset bilen, tages tændingen fra, og indstillingerne gemmes i systemet. Du kan under hele programmeringen tage tændingen fra.

Knap 1	Blink	Funktion	Knap 2	
			Lysdioden lyser rødt	Lysdioden er slukket
	1	Automatisk tyverisikring	Til*	Fra
	2	1 eller 4 sekunds centrallås	4 sekund puls**	1 sekund puls**/**
	3	Fjernbetjeningens betjening	OEM*	UNGO
	4	40 sekunder komfort	Til	Fra*
	5	Alm / ISM ² startspærre	ISM ² startspærre	Alm. startspærre*
	6	Blink ved til / frakobling	Til*	Fra
	7	Må IKKE ændres***		
	8	Kabinelys styring	Til	Fra*

* Fabriksindstillinger

** Hvis lysdioden blinker hurtigt rødt, er indstillingen ændret med PC software.

***Status må IKKE ændres i indstilling 7.

Nødfrakoblingskoden og håndsendere bliver slettet i denne indstilling, og systemet skal til reparation for at blive reetableret.

2. Fjernbetjeningen

2.3 OEM betjening

Med denne betjening bruges begge knapper ved til-/ og frakobling

Knap 1 tilkobler systemet

Knap 2 frakobler systemet

Hvis systemet er tilkoblet og knap 2 aktiveres frakobler systemet
Hvis systemet er frakoblet og knap 2 aktiveres, aktiveres kanal 2

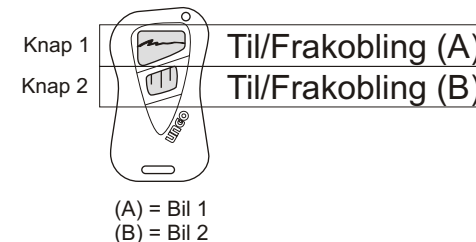


Valg af håndsenderens betjeningsmetode har ikke nogen indflydelse på betjening af håndsenderen under programmering.

2.4 Kontrol af flere biler med samme fjernbetjening

Fjernbetjeningen kan indkodes i flere systemer, så det kun er nødvendigt at have 1 fjernbetjening til eks. 2 biler. Hvis denne funktion bruges, kan kanal 2 ikke benyttes.

Det er endvidere nødvendigt at indstille begge systemer til UNGO betjening. Se afsnittet *softjumpere*



Knap 1 til/frakobler systemet på bil 1

Knap 2 til/frakobler systemet på bil 2

2. Fjernbetjeningen

2.5 Indkodning af nye fjernbetjeneringer

Der er mulighed for at kode op til 16 fjernbetjeneringer ind i systemet. Det anbefales at alle fjernbetjeneringer i brug, indkodes umiddelbart efter hinanden.

CS105 og CS145

I nedenstående eksempel skal følgende være gældende:
Motoren skal være standset, og venstre fordør skal stå åben.

Bemærk! Hvis systemet er nødfrakoblet undlades punkt 1.

1. Systemet nødfrakobles.
2. Tænding til, tænding fra, tænding til.
Efter 4 sekunder giver lysdioden et hurtigt blink.

Andre indkodede fjernbetjeneringer bevares*

3. Vent 4 sekunder, indtil lysdioden lyser fast rødt.

Sletter andre indkodede fjernbetjeneringer*

3. Vent 4 sekunder, indtil lysdioden lyser fast rødt og blinker 4 gange, og igen lyser fast rødt.
4. Mens lysdioden lyser fast rødt, aktiveres fjernbetjeneringens knap 1
5. Slå tændingen fra.

* Vælg det punkt 3 som passer til den procedure, der ønskes udført. Gå derefter til punkt 4.

CS125

På model CS125 er fremgangsmåden lidt anderledes. Systemet behøver ikke at være nødfrakoblet, og venstre fordør behøver ikke at være åben. Den eneste forskel i selve proceduren, er punkt 1 og 2. Disse punkter erstattes af følgende:

1. Tænding til.
2. Aktiver, og hold nødfrakoblingskontakten aktiveret.

Herefter er proceduren den samme. Fortsæt med punkt 3 i ovenstående procedure.

Når punkt 5 er udført, slippes nødfrakoblingskontakten.

5. Softjumpere

5.1 Generel beskrivelse

1. **Automatisk Tyverisikring.** Hvis denne funktion er slået til, vil startspærren automatisk koble til, 5 minutter efter tændingen er slået fra.
2. **1 eller 4 sekund centrallås.** Sætter hvor lang tid centrallås åbne/låse ledningen holder signalet. Hvis der er valgt 1 sekund puls, og centrallåsene ikke åbner/låser rigtigt, er det fordi signalet er for kort, vælges 4 sekund puls.
3. **Håndsenderens betjening.** Vælges UNGO betjening er knap 1 både til -/ og frakobling. Knap 2 er kanal 2. Vælges OEM betjening er knap 1 tilkobling og knap 2 frakobling. Knap 2 er samtidig kanal 2 i frakoblet tilstand.
4. **40 sekunder komfort.** Vælges 40 sekunder komfort, vil centrallås låseledningen låse med den valgte centrallås puls og vente 4* sekunder. Herefter vil låseledningen igen være aktiv i 40 sekunder.
5. **Alm / ISM² startspærre**.** Vælges alm. startspærre kan der på startspærre ledningen fra alarmer bruges et alm. 87a relæ til startspærre. Vælges ISM² skal der bruges et ISM² startspærre modul.
6. **Blink ved til- / frakobling.** Hvis denne funktion er slået til, er der blinklys kvittering ved til- / frakobling. Er funktionen slået fra, er der ikke kvittering ved til- / frakobling.
7. **Fabriksindstillinger.** Hvis denne funktion aktiveres, sættes systemet tilbage til fabriksindstillinger.
8. **Kabinelys styring***.** Hvis denne funktion aktiveres, styrer systemet bilens kabinelys.
Denne funktion må ikke bruges, hvis bilen har original kabinelys styring.

* Denne tid kan variere fra 4 sekunder, hvis der i PC setup programmet er specificeret en anden værdi.

** Kun CS105 / CS145

***Option, kontakt Lindgaard · Pedersen A/S

4. Nødkode procedure

- Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af blink.
- Antallet skal svare til det tal, du har valgt som andet tal i koden. F.eks. 8 blink.

Accepteres koden, blinker lysdioden rødt 2 gange.
Accepteres koden ikke, blinker lysdioden rødt 10 gange, og du må prøve forfra igen

CS125

4.3 Frakobling med nødfrakoblingskontakt

CS125 skal nødfrakobles hvis håndsenderen går i stykker. Den eneste grund til at nødfrakoble en CS125, er at få lysdioden til at holde op med blinke. Proceduren er følgende:

- Lås døren op manuelt og sæt tænding på.
- Tryk og hold nødfrakoblingskontakten aktiveret, indtil lysdioden går ud og blinklyset giver 2 blink (hvis monteret/aktiveret).
- CS125 er nu i nødfrakoblet tilstand, og vil ikke foretage sig noget før en håndsender har været aktiveret igen.

3. Daglig brug af komfort / alarm systemet

3.1 Til-/frakobling af CS105

Tilkobling

Tilkobling af systemet opnås ved at aktivere knap 1 på håndsenderen. Blinklyset blinker een gang (hvis aktiveret/monteret). Herefter er der flere valgmuligheder afhængig af bil- model og installation. Hvis bilen er udstyret med komfort eller dobbelt lås, kan dette nu slås fra hvis det ønskes - det kan være en varm sommerdag, hvor du ikke ønsker at elruderne skal lukke etc. Inden blinklyset blinker for anden gang (typisk 2 - 4 sekunder) aktiveres håndsenderen's knap 1. Blinklyset kvitterer med 2 hurtige blink, og lysdioden i bilen begynder omgående at blinke.

Bilen er nu sikret hele vejen rundt (startspærre, døre, bagagerum og fronthjelm). Hvis du ønsker at komfort/dobbeltlåsen skal træde i kraft, untlades anden aktivering af håndsenderen. Når blinklyset blinker anden gang, vil komfort/dobbeltlåsen træde i kraft.

Hvis ikke bilen er udstyret med ovenstående funktioner, efterlades bilen efter den første aktivering. Lysdioden i bilen vil lyse fast rødt de første 40 sekunder, og vil herefter begynde at blinke.

Frakobling

Frakobling kan som tidligere nævnt opnåes på flere måder, afhængig af indstillings-muligheden for håndsendere (UNGO eller OEM). Ved aktivering af enten knap 1 (UNGO) eller knap 2 (OEM), blinker blinklyset 2 gange (hvis aktiveret/monteret). Centrallåsen åbner og startspærren deaktiverer.

3.2 Fejlkoder og andre indikationer via lysdiode og blinklys

Der findes en række tilfælde hvor lysdioden og/eller blinklyset vil indikere, at der er noget galt. I skemaet nedenfor skitseres det hvorledes lysdioden/blinklyset vil indikere forskellige fejl, og ting som alarmer forventer af brugeren.

Funktion	Fejl årsag
Blinklyset blinker 3 gange ved tilkobling	Alarmer indikerer dør / bagagerum åben
Sirenen giver et hyl (1 sek.) når alarmer slås fra, og lysdioden blinker når der sættes tænding på.	Alarmer indikerer at der er fejl på en zone (defekt eller åben under tilkobling)
Sirenen giver et hyl (1 sek.) når alarmer slås fra, og lysdioden blinker	Alarmer indikerer at der har været en alarm
Lysdioden lyser fast rødt under kørsel	Alarmer mangler en nødfrakoblingskode
Lysdioden lyser fast rødt efter tilkobling	Alarmer tilkobler i udvidet tilstand
Lysdioden blinker, men der er ikke alarm på dørene	Alarmer er i Automatisk Tyverisikring

3. Daglig brug af komfort / alarm systemet

3.3 Til-/frakobling af CS125 og CS145

Tilkobling

Tilkobling af systemet gøres ved at aktivere knap 1 på håndsenderen. Blinklyset blinker een gang (hvis aktiveret/monteret). Herefter er der flere valgmuligheder afhængig af bil og installation. Hvis bilen er udstyret med komfort eller dobbelt lås, kan dette nu slås fra hvis det ønskes - det kan være en varm sommerdag, hvor du ikke ønsker at elruderne skal lukke etc. Inden blinklyset blinker for anden gang (typisk 2 - 4 sekunder) aktiveres håndsenderen's knap 1. Blinklyset kvitterer med 2 hurtige blink, og lysdioden i bilen begynder omgående at blinke. Hvis du ønsker at komfort/dobbeltlåsen skal træde i kraft, undlades anden aktivering af håndsenderen. Når blinklyset blinker anden gang, vil komfort/dobbeltlåsen træde i kraft.

Hvis ikke bilen er udstyret med ovenstående funktioner, efterlades bilen efter den første aktivering, lysdioden i bilen vil lyse fast rødt de første 40 sekunder, og vil herefter begynde at blinke.

Frakobling

Frakobling kan som tidligere nævnt gøres på flere måder, afhængig af indstillingsmuligheden for håndsendere (UNGO eller OEM). Ved aktivering af enten knap 1 (UNGO) eller knap 2 (OEM), blinker blinklyset 2 gange (hvis aktiveret/monteret) og centrallåsen åbner.

3.4 Kabinelysstyring

UNGO's kabinelysstyring er monteret som en parallel kobling på det eksisterende kabinelys. UNGO's kabinelysstyring er derfor nødt til at tage hensyn til om funktionen "Automatisk Gentilkobling" er aktiveret (*Se evt. afsnittet komfort funktioner*).

Automatisk Gentilkobling er aktiveret:

Når systemet frakobles, tændes kabinelyset *ikke* automatisk. Systemet vil vente og se om en dør bliver åbnet, eller der kommer tænding på bilen. Hvis en dør bliver åbnet, vil Gentilkobling blive deaktiveret, og kabinelyset tænder. Kabinelyset vil slukke igen - enten på tid, som er 40 sekunder, eller når der kommer tænding på bilen (afhængig af hvad der kommer først). Når tændingen tages fra, tændes kabinelyset automatisk. Kabinelyset slukker - enten efter 40 sekunder, eller når systemet tilkobles (afhængig af hvad der kommer først).

Automatisk Gentilkobling er *ikke* aktiveret:

Den eneste forskel fra ovenstående er, at kabinelyset nu tænder automatisk, når systemet frakobles.

BEMÆRK: Kabinelysstyringen er som nævnt en parallel kobling. Det betyder at systemet kun kan slukke kabinelyset, hvis dørene er lukkede.

4. Nødkode procedure

CS105 og CS145

4.1 Frakobling med nødkode

UNGO kan kun nødfrakobles, hvis den er i StartSpærring eller Alarm.

Lås døren op manuelt (sirenen hylér) og sæt tænding på (sirenen stopper).

1. Lysdioden i instrumentbordet blinker nu rødt, - hurtigt (5 gange i sekundet).
2. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
3. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af blink.
Antallet skal svare til det tal, der er det første tal i koden. F.eks. 12 blink.
4. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
5. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af blink.
Antallet skal svare til det tal, der er det andet tal i koden. F.eks. 8 blink.
6. Slå tændingen fra.
Hvis alarmen ikke frakobles inden 2 sekunder startes fra punkt 1 igen.

Efter 3 forsøg vil sirenen hyle i 30 sekunder og blinklyset blinke i 4 minutter. Herefter skal tændingen være fra i min. 5 minutter, før der kan forsøges igen.

4.2 Indkodning af nødfrakoblingskode

UNGO skal være frakoblet, motoren skal være standset, og alle døre skal være lukket.

1. Skriv koden ned, så du har den liggende klar foran dig.
Koden består af 2 tal mellem 1 og 15. F.eks. 12 og 8.
2. Sæt tænding på, tænding fra, tænding på.
3. Vent mindst 4 sekunder (altså efter der vises et kort rødt blink).
4. Aktiver herefter fjernbetjeningens knap 1.
Lysdioden i instrumentbordet blinker nu rødt - hurtigt (5 gange i sekundet).
5. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
6. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af blink.
Antallet skal svare til det tal, du har valgt som første tal i koden. F.eks. 12 blink.
7. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.